**Floating Storage**

FSO (Floating Storage & Offloading), merupakan suatu bangunan terapung/kapal yang digunakan sebagai tempat untuk menyimpan *crude oil*. *Crude oil* ini biasanya dari FPS atau FPU yang ditransfer ke FSO melalui sistem *submerged turret loading* (STL), kemudian di *export/offload* ke *shelter tanker* melalui *flexible hoses* pada bagian belakang FSO. Saat ini PT. Pelabuhan Kepri telah memiliki kerjasama dengan beberapa perusahaan yang akan meletakkan FSO di wilayah labuh jangkar Kabil dan Tanjung Berakit dan nantinya FSO ini tidak hanya untuk oil namun juga untuk gas

**Logistik**

[seni](https://id.wikipedia.org/wiki/Seni) dan [ilmu](https://id.wikipedia.org/wiki/Ilmu" \o "Ilmu), [barang](https://id.wikipedia.org/wiki/Barang" \o "Barang), [energi](https://id.wikipedia.org/wiki/Energi" \o "Energi), [informasi](https://id.wikipedia.org/wiki/Informasi" \o "Informasi), dan [sumber daya](https://id.wikipedia.org/wiki/Sumber_daya_alam" \o "Sumber daya alam) lainnya, seperti [produk](https://id.wikipedia.org/wiki/Produk" \o "Produk), [jasa](https://id.wikipedia.org/wiki/Jasa" \o "Jasa), dan [manusia](https://id.wikipedia.org/wiki/Manusia" \o "Manusia), dari sumber produksi ke [pasar](https://id.wikipedia.org/wiki/Pasar" \o "Pasar) dengan tujuan mengoptimalkan penggunaan [modal](https://id.wikipedia.org/wiki/Modal) . Manufaktur dan marketing akan sulit dilakukan tanpa dukungan logistik. Logistik juga mencakup integrasi informasi, [transportasi](https://id.wikipedia.org/wiki/Transportasi" \o "Transportasi), [inventori](https://id.wikipedia.org/w/index.php?title=Inventori&action=edit&redlink=1" \o "Inventori (halaman belum tersedia)), [pergudangan](https://id.wikipedia.org/wiki/Pergudangan" \o "Pergudangan), [reverse logistics](https://id.wikipedia.org/w/index.php?title=Reverse_logistics&action=edit&redlink=1) dan pemaketan.

**Shipyard**

Galangan kapal atau *shipyard* adalah sebuah tempat yang dirancang khusus yang dilengkapi fasilitas pendukung untuk proses pembuatan,[pemeliharaan dan perbaika](https://docking.id/planned-maintenance-system-sistem-pemeliharaan-kapal-secara-terencana/)n kapal. Kapal-kapal ini dapat berupa jenis kapal dagang, kapal penumpang, kapal wisata, kapal militer dan sebagainya.

Ada beberapa jenis galangan kapal diantaranya :

1. *Building dock shipyard*

Galangan kapal atau *shipyard* yang hanya melakukan pekerjaan proses pembangunan kapal baru meliputi pekerjaan desain kapal, pemasangan gading awal, pemasangan pelat lambung, instalasi peralatan, pengecekan oleh *Quality Control*, berbagai macam tes fungsi, hingga pelaksanaan survey penerimaan kelas kapal oleh badan klasifikasi kapal yang telah ditunjuk.

1. *Repair dock shipyard*

Galangan kapal atau *shipyard*yang hanya melakukan pekerjaan perbaikan kapal dan pemeliharaan kapal. Pekerjaan tersebut diantaranya meliputi pemeliharaan dan perbaikan konstruksi lambung kapal, pemeliharaan mesin utama, perbaikan sistem propulsi dan lain sebagainya.

1. *Building and repair dock shipyard*

Galangan kapal atau *shipyard* yang melakukan proses pembuatan kapal baru dan juga pemeliharaan, perbaikan kapal lama.

Galangan kapal atau *shipyard* di beberapa wilayah Indonesia menggunakan berbagai macam metode untuk membantu proses peluncuran kapal baru ataupun proses menaikan kapal dari perairan ke daratan. Metode-metode tersebut diantaranya:

1. [*Slipway dock*](https://docking.id/slipway-dock-atau-dok-tarik/) / dok tarik
2. [*Graving dock*](https://docking.id/graving-dock-dok-kolam-atau-dok-gali/) / dak gali atau dok kolam
3. [*Floating dock*](https://docking.id/floating-dock-atau-dok-apung/)*/* dok apung

Dan saat ini PT. Pelabuhan Kepri telah memiliki Perjanjian Kerjasama dengan salah satu perusahaan docking internasional yang berlokasi di Batam dan siap mendukung kebutuhan maintenance atau supply part kapal yang diperlukan

**Bunkering**

Kata *“bunker”* digunakan oleh militer untuk mendefinisikan area atau tempat untuk menyimpan dan melindungi melindungi personel dan persediaan (seperti bahan bakar, amunisi, makanan, dll). Dalam [industri perkapalan](https://docking.id/blogs/page/5/), kata *“bunker”* digunakan untuk mendefinisikan tempat penyimpanan bahan bakar atau minyak pelumas yang digunakan untuk operasi mesin.

Kapal yang membawa bahan bakar atau minyak pelumas untuk membuangnya *(discharge)* ke pelabuhan, tidak akan disebut “*bunker”*. Jika kapal membawa bahan bakar atau minyak pelumas ke kapal lain untuk digunakan untuk pengoperasian permesinan, akan disebut *“bunker”* dan proses yang dilakukan untuk mengangkut atau memindahkan disebut sebagai *“bunkering”*.

Ada beberapa tipe *bunker* yang menyuplai kapal dagang atau kapal penumpang, diantaranya :

1. *Heavy fuel oil bunker*
2. *Diesel oil bunker*
3. *Marine gas oil bunker*
4. *Lube oil bunker*
5. *LNG fuel bunker*

PT. Pelabuhan Kepri saat ini telah melaksanakan kerjasama dengan beberapa perusahaan yang kompeten dalam scope bisnis bunkering.

**PEMANDUAN DAN PENUNDAAN KAPAL**

Kegiatan **pemanduan dan penundaan** merupakan layanan yang dilakukan pada **kapal** saat akan tiba dan berangkat dari pelabuhan di perairan wajib pandu maupun perairan pandu luar biasa yang terkait dengan aspek keamanan dan keselamatan. Saat ini PT. Pelabuhan Kepri sedang mempersiapkan diri guna menjadi BUP yang memiliki izin pelimpahan pemanduan dan penundaan sehingga bisa melaksanakan kegiatan tersebut di wilayah nya sendiri.

SEA TRANSPORTATION

**Transportasi laut** adalah alat **transportasi** yang lazim beroperasi di **lautan**. **Transportasi laut** sendiri punya beragam fungsi. Tergantung dari jenis **transportasi laut** itu sendiri. Di Indonesia, terdapat beberapa jenis dari **transportasi laut**. Saat ini PT. Pelabuhan Kepri sedang mengoperasikan satu kapal Passenger Vessel ( Kapal Penumpang ) yaitu MV Lintas Kepri dengan rute Tujuan, Tanjungpinang menuju pulau pulau di Kabuaten Lingga Provinsi Kepulauan Riau.